

NOTA DE PRENSA

Valladolid, 7 octubre de 2.021

VALLADOLID nos movilizamos

Ecologistas en Acción.
FACUA-CyL
ASCIVA (Asamblea Ciclista VA.)
Asociación Ciclista “La Curva”
IU (Valladolid, Laguna, Medina)
CCOO
STECyL-i
CGT
Asamblea Ciudadana por el Clima VA.

EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO E INTERMODAL

El año 2.021 es el Año Europeo del Ferrocarril y mientras en la mayoría de países europeos se plantean multitud de medidas para fomentar este medio de transporte, como por ejemplo la apertura de nuevas conexiones nocturnas, el aumento de plazas para bicicletas en los trenes, conexiones internacionales, ..., en España sólo se aumentan los trenes en función de un criterio muy particular e injustificado, el de la demanda. En la actualidad ni siquiera se han recuperado todos los trenes que teníamos antes de que comenzara la pandemia del COVID-19.

El ferrocarril es el medio de transporte colectivo más eficiente en términos medioambientales, por tanto, la pieza clave en la estrategia de reducción de emisiones y de consumo de recursos. El tren, además, es un elemento de unión entre ciudades y personas, es el medio de desplazamiento más sostenible e integrador del territorio. Debemos adoptar estrategias que favorezcan la intermodalidad de todos los medios de transporte colectivo y también con la bicicleta, todo ello nos va a permitir avanzar en nuestro crecimiento como sociedad.

La sociedad precisa de una red ferroviaria mallada, extensa, coherente, consistente, accesible y una oferta de prestación de servicios de transporte ferroviario asequibles para todas las personas, incluidas las que tienen menor poder adquisitivo y atractiva para las empresas que permita recuperar los tráficos de mercancías que se han venido abandonando durante década.

Medidas como la puesta en marcha del **corredor de cercanías entre Palencia, Valladolid y Medina del Campo**, la recuperación de los servicios regionales perdidos desde el año 2014, mejorando los horarios y los tiempos de viaje, la recuperación de los trenes nocturnos o la necesaria recuperación del transporte de mercancías por ferrocarril, deben ir acompañadas por acciones de mejora de la infraestructura (líneas férreas de doble vía, electrificadas, mayor número de estaciones en las núcleos de población con un número de habitantes más elevado, intercambiadores modales en las aglomeraciones urbanas, plataformas intermodales en puertos, puertos secos y nodos logísticos).

El **nuevo taller de Renfe de Valladolid**, uno de los más grandes en el ámbito europeo, debe aprovecharse como generador de empleo de calidad. Es necesario aprovechar estas instalaciones para acciones de I+D+i para el desarrollo de proyectos de autopropulsión ferroviaria más eficiente en aspectos medioambientales. También potenciar el **Centro Tecnológico de Vía propiedad de Adif** como referente en materia de construcción de infraestructura ferroviaria.

Defendemos otro modelo de ferrocarril, que sea realmente un servicio público, vertebrador de los territorios y accesible para toda la ciudadanía, y que contribuirá a enfriar el Planeta. Consideramos que el uso la bicicleta debe ser un medio a potenciar al mismo tiempo que el ferrocarril, pero para que vayan juntos es necesario hacerlos compatibles. Es preciso favorecer espacios dentro de los trenes para que el viajero vaya acompañado de su bicicleta, lo que debería ser una prioridad para Renfe y Adif.

Pese a los discursos en muchos estamentos públicos, las políticas actuales en España no van en la línea de lo señalado en los anteriores párrafos, es por lo que en el ámbito estatal nos movilizamos anunciando una **manifestación en Madrid el 24 de octubre. En Castilla y León** convocaremos durante la semana anterior movilizaciones en cada una de las provincias.

En Valladolid convocamos una concentración el miércoles 20 de octubre a las 12h en la Estación de Tren Campo Grande donde daremos una **rueda de prensa** a esa hora, día y lugar.

Se adjunta manifiesto estatal y regional.