



Confederació General del Treball (C.G.T.) **Federació Intercomarcal de Tarragona**

Plaça Imperial Tàrraco nº 1 Edf. 2 Pis 3er. 43005 -Tarragona
Tel.: 977 242 580 - Fax: 977 241 528

Adreça electrònica: cgttarragona@cgt.es

NOTA DE PRENSA SECCION SINDICAL CGT EN CLH

La Instalación de Almacenamiento de Hidrocarburos de la empresa CLH S.A., ubicada en el polígono Francolí, frente a los terrenos de la antigua tabacalera y a menos de 100 metros del núcleo urbano de la ciudad de Tarragona, tiene previsto realizar una reestructuración de los turnos de trabajo, lo cual supondrá que en los turnos de Noche, Fines de semana y Festivos quedará únicamente un solo operario en la instalación, en lugar de los dos que venían estando hasta la fecha.

El grupo CLH es la principal empresa dedicada al transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en España y una de las mayores compañías privadas dentro de su sector a nivel internacional. En concreto, la Instalación de Almacenamiento de Tarragona tiene una capacidad de almacenamiento de 119.751 m³ (más de 100 millones de litros) entre Gasolinas, Gasóleos y Fueles.

Según establece CLH en su web, dentro de los principios de seguridad de la compañía está el cumplir la legislación aplicable a las distintas instalaciones, operaciones y sistemas y tener en cuenta los estándares internacionales y la tendencia legislativa en la planificación de las actuaciones, especialmente en aquellas áreas en las que no exista legislación aplicable.

Cabe destacar que en la Comunidad Autónoma de Catalunya desde la entrada en vigor del Decreto 82/2010 del 29 de Julio, por el que se aprueba el catálogo de actividades y centros obligados a adoptar medidas de autoprotección y se fija el contenido de estas medidas, las instalaciones de las características de la IA de CLH en Tarragona (instalaciones afectadas por la legislación vigente en materia de Accidentes Graves) han de contar con un Equipo de Primera Intervención (mínimo de 2 personas según D82/2010) y un Equipo de Segunda Intervención (mínimo de 2 personas según D82/2010).

La sección sindical de CGT en CLH denuncia que, lejos de tener en cuenta la tendencia legislativa en Catalunya (uno de los supuestos principios de Seguridad de la compañía), CLH aprovecha el plazo que el Decreto establece para la implantación de las medidas en él contempladas para reducir el número de empleados por turno, en concreto en los Turnos de Noche, Fines de semana y Festivos, alejándose de lo establecido en el Decreto 82/2010 y poniendo en peligro la seguridad de sus propios empleados (no debemos olvidar que la capacidad de almacenamiento de hidrocarburos es de más de 100 millones de litros) y la de las personas e instalaciones que se encuentran próximas a ella dado que se reduce la presencia de operarios cualificados encargados de controlar y supervisar las diferentes actividades que se llevan a cabo dentro de la Instalación, lo cual es uno de los factores más importantes para la prevención de Accidentes.

Al mismo tiempo hacemos un llamamiento público a las Autoridades competentes, tanto a nivel local como autonómico, para que tomen las medidas necesarias para garantizar la Protección y la Seguridad de todos los ciudadanos de Tarragona y de las diversas actividades que se realizan en los alrededores de la IA de CLH de Tarragona.

Con la intención de mostrar nuestro mayor rechazo a las medidas que pretende imponer la empresa, los trabajadores de la IA de CLH de Tarragona hemos convocado Paros Parciales en la Instalación todos los lunes del mes de Marzo de 2013 entre las 08 y las 10 horas de la mañana. Realizaremos concentraciones en la entrada de la Instalación, situada al inicio de la recta del polígono Francolí, coincidiendo con el horario de los Paros Parciales y hacemos un llamamiento a los trabajadores de las empresas del polígono, a las Asociaciones de Vecinos de la ciudad y a los habitantes de Tarragona en general para que se sumen a nosotros ya que entendemos que también su seguridad se verá afectada.

La primera concentración tendrá lugar el Lunes 4 de Marzo de 2013, a las 8h de la mañana en la entrada de camiones a la instalación, situada al inicio de la recta del polígono Francolí.

En Tarragona, a 1 de Marzo de 2013