

**EL FERROCARRIL ES DE TODOS
QUE NO SE LO QUEDEN UNOS POCOS**



CHARLA DEBATE FUTURO DEL FERROCARRIL

15 DE NOVIEMBRE 2012, A LAS 19:00 H

LOCAL ÁGORA - GETAFE

C/ Hernán Cortés Nº 11

Convocantes: Sindicato Federal Ferroviario de CGT

¡¡SALVEMOS EL FERROCARRIL!!

Todas las ciudadanas y ciudadanos de Getafe conocemos perfectamente que tenemos uno de los más seguros y mejores ferrocarriles de la Unión Europea. Este ferrocarril nos ha costados muchos años, a base de nuestros impuestos, en reflotarlo desde 1941, año en que se creó la empresa pública RENFE, comprándoselo a las múltiples empresas privadas por su constante deterioro y declive de este transporte público tan necesario para la sociedad, ya que no quisieron poner una sola peseta para mejorarlo.

Ahora, 71 años después, este gobierno pretende devolvérselo a las empresas privadas. Como primer paso quieren dividir RENFE en cuatro sociedades anónimas y ADIF en dos empresas para, por un lado, regalar los servicios rentables a las grandes fortunas para que obtengan beneficios y, por otro lado, los servicios que no les sean "económicamente" rentables, dejar de prestarlos y cerrar líneas ferroviarias. Véase el cierre de la línea de Pinto a San Martín de la Vega, construida e inaugurada en el 2002 por Alberto Ruiz Gallardón, entonces Presidente de la Comunidad Autónoma de Madrid, que nos costó a los madrileños unos 83 Millones de euros.

El gobierno para hacer viable su política de privatización de servicios y empresas públicas, pretende hacernos ver que lo privado es mejor que lo público, que nos costará más barato los billetes y darán mejor servicio. **¡¡Lo que es absolutamente falso!!** Como así lo estamos viendo en el sector eléctrico y de telecomunicaciones, que cada día es de peor calidad y cada año nos cuesta más.

A pesar del gran esfuerzo económico que estamos haciendo los ciudadanos de a pie. RENFE ha subido en Marzo y Septiembre las tarifas resultando entre un 15% a un 30% dependiendo del billete y bono. Pero sin embargo los servicios se reducen tanto en la atención al público en algunas estaciones como en reducción de trenes, sobre todo en horas punta de 14:00 a 16:00 y de 18:00 a 21:00h, especialmente en las Líneas C3, C4 y C5, ya que RENFE ha mantenido los horarios de verano, de momento, hasta diciembre, restringiendo el Derecho a la Movilidad de los ciudadanos, ofreciendo un peor servicio. Pero lo más significativo de estas decisiones es que el AHORRO ES INSIGNIFICANTE.

Por ello, es absolutamente necesario INFORMAR A TODOS LOS CIUDADANOS, que la hoja de ruta de los distintos gobiernos, en menor o mayor medida, es ir hacia la privatización y reducir la prestación de los servicios públicos, como así lo estamos viviendo: SANIDAD, EDUCACIÓN, TRANSPORTE, etc., y por lo que se refiere al nuestro FERROCARRIL queremos transmitir a la sociedad que, tal y como lo conocemos hoy, está en peligro de extinción. Información que trasladaremos en la charla-debate el próximo día 15 de noviembre a las 19:00h en el local Ágora de Getafe.

**¡¡LUCHEMOS TODOS JUNTOS POR NUESTRO
FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL!!**