

## Descubre la diferencia



... y prometo defender nuestro concepto de nación y patria, pese a quien pese.

... y prometo defender nuestro concepto de nación y patria, pese a quien pese.

... y prometo defender nuestro concepto de nación y patria, pese a quien pese.

... y prometo defender nuestro concepto de nación y patria, pese a quien pese.

Yo, con el salario de mi novia pago el coche que me lleva a mi trabajo precario. Con el mio, el alquiler y lo que sobre para macarrones. ¿De qué me hablan estos?

**YO NO SOY TONTO**

No son iguales, pero lo parecen.

L@s lectores del **Beltza** somos la ostia. Nos hemos constituido en la élite del país. Por el simple hecho de leerlo la gente te envidia. Podríamos seguir dándote lametones que seguro te gusta. Pero efectivamente; te estamos vacilando. Lo mismo que la cuadrilla de arriba, que saben que a la gente le gusta oír que son guays por pertenecer a un pueblo o cultura

determinada. Es gratis. Lo malo es que utilizan ese sentimiento (que es natural) para distraer a su propia gente y putear al vecino. Los problemas reales pasan a segundo plano o desaparecen cuando el fervor patriótico estalla al ganar alguna medalla o una etapa del tour. Los que manejan las multinacionales sonríen, porque son buenos y les encanta ver a la gente feliz.

## Priva-tiza y te hará mucho daño

Behin eta berrero, serbitzu publikoak ezin direla privatizatu esan beharko dugu orain ere. Baina, zer lortzen da privatizazioarekin: langileen lan baldintzak okertzea eta serbitzu unibersalak-medikuntzan, irakaskuntzan, sozialak eta abar... galtzea. Hori nahi ez badugu, serbitzu publikoaren alde borroka dezagun.

contrato antiguo y sindicato luchador. Pero el trabajador se creyó tanto las mentiras, que se le pasaban los años de contrato en contrato; y así, del poco vivir y del mucho currar, eventual y mal, se le secó el cerebro de manera, que vino a perder el juicio y el trabajo estable.

La privatización de servicios públicos ha venido y nadie sabe cómo ha sido, con sus contratos precarios, sus convenios míseros, sus salarios indignos, y su sindicalismo reivindicativo herido de muerte. Los servicios públicos estaban

pensados, pero no con la idea de que serían negocios rentables, sino servicios esenciales para los ciudadanos. Los que trabajaban en los servicios públicos tenían estabilidad en el trabajo, convenio digno y conciencia de clase. Pero la ignorancia, que es atrevida, ha logrado gracias a los esfuerzos de los representantes pactistas y sus reformas laborales, que los trabajadores en vez de pedir las mejoras que otros disfrutaban, exijan quitárselas a éstos y así todos jodidos pero ¿contentos?

(Sigue en pág. 3)

En un lugar del mundo de cuyo nombre no quiero acordarme, no ha mucho tiempo que había servicios públicos, de los de convenio digno,



### ARABA



Gamesa y lo público

Pág. 2

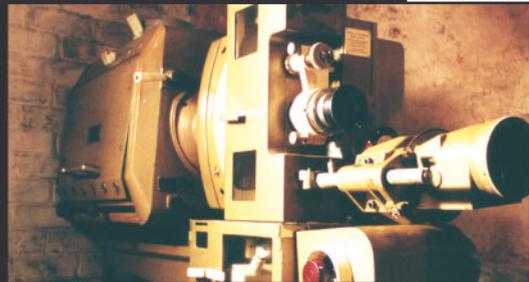
### BIZKAIA



RENFE atenta contra el derecho a la huelga

Pág. 2

### GIPUZKOA



Actividad cultural en Rentería

Pág. 3

### NAFARROA



PRODUCTO CONTAMINADO  
Por explotación laboral y persecución sindical

Vega Mayor despide a una compañera

Pág. 3

### LA LUCHA DE LAS MUJERES



Ante el próximo 8 de Marzo

Pág. 3

# Iglesia, Ejercito y Patronal de nuevo a la carga



**Al Gobierno le han crecido los enanos y que sepamos esto todavía no es un circo, aunque si las negociaciones sobre Estatutos se alargan un poco más no tardará en parecerlo.**

Primero fueron los curas, quienes llenaron con sus negruzcas sotanas el paseo de la Castellana. Metido ya Rouco en su hornacina, los militares no han querido tardar en recoger el relevo por manos del general Mena, legionarios y hasta Tejero, que se ha vuelto a expresar de nuevo, eso sí, por carta. El Gobierno está que trina, el discurso del militar les ha hecho la Pascua. Murmullos por los pasillos de La Moncloa: "¿Guerra civil, Sonsoles? ¡Y yo con estos pelos!".

A las en ristre lanzas obispales, populares y militares, han de sumarse otras singulares. El pico episcopal, el señorito Federico, inaugura el año con el apocalipsis patrio que para este año habrá de llegar si Aznar, Rajoy o el mismísimo Dios no lo remedian golpe mediante.

En el tupido panorama laboral tan actual, qué bien inaugura el año la bienaventurada patronal. Sobre ruedas. Rodada va la sangría de empleos en Wolskwagen, que, para emular el ejemplo de SEAT, hará otra

operación de despido barato y subvencionado ya hace tiempo por los sufridos ciudadanos.

"Alô, M. Zapatego? Chirac al aparato. ¿Está dispuesto el cambio entonces? Sí, sí, 500 bomberos parisinos a Guadalajara y 1.000 seat toledo con sistema antiincendios para Banlieue". Luego dirán que no hay compradores... La vieja Europa, más unida que nunca.

Desde el año 1995, el costo laboral en SEAT ha disminuido un 41,57%, mientras sus beneficios han aumentado en 1.066 millones de euros. Para los voraces patronos tamaña cantidad sabe a poco. Quizá por eso han despedido a más de 600 trabajador@s, de los cuales curiosamente más del 20% son militantes de la CGT pese a que los afiliados a este sindicato no representen más del 8% de la plantilla de la conocida marca de coches. Para nosotr@s, es demasiado. Y por si fuera poco, ya están negociando una nueva reforma laboral. ¡Para echarse a temblar! De ahí que...

Si los generales se levantan, nosotr@s, como Casares Quiroga en el 36, no encontramos otra salida que acostarnos.

## araba

# Gamesa y lo público

**Gamesan ere, diru publikoak entpresaren poltsikoak gizontzeko balio izan du. Baina hauek, beti bezala, langileei betiko errezeta, hitzarmen kolektiboak zekenak edo bestela kaleratze. Hauek bai azkarrak!**

Desde que GAMESA, dedicada al montaje aeronáutico, se instaló en Alava tanto en los medios de comunicación como desde el Gobierno Vasco se nos ha vendido esta empresa como punta de lanza de la economía local, y por su alto crecimiento en pocos años casi nos hicieron creer que era la solución a los problemas que genera para Vitoria-Gasteiz que sólo dos empresas, Mercedes y Michelin, fueran potentes.

Hoy vemos que el globo se ha desinflado. Gamesa presentará un ERE que afectará a una parte de ésta, GPA. Hay que recordar que está separada en varias plantas (MOASA, FUASA...) y que estas dos ya habían firmado su Convenio Colectivo a la baja. Al parecer una gran parte de la culpa del conflicto es precisamente esta: la dirección en

un intento de forzar las negociaciones nos obsequia con la solución más fácil: compañeros a la calle y asunto "terminao".

Tampoco hay que olvidar que Gamesa ha recibido por parte de Gobierno Vasco fuertes aportaciones económicas en forma de subvención aún sin determinar, pero estad seguros de que será una barbaridad de dinero. Entre el dinero publico que las instituciones destinaron a Gamesa, los cursos de Aeronáutica no remunerados que muchos de sus trabajadores realizaron (si querían trabajar), premios a la gestión empresarial recibidos etc, nadie podría pensar que se derrumbara. Pero ya lo veis, por muchos apoyos que se tenga si lo único que importa son los beneficios de sus directivos, dentro de poco no quedará ninguna. Les pagamos la empresa, proporcionamos trabajadores cualificados y esta es la respuesta.

Sólo resta agradecer al BBVA y a su filial el PNV los esfuerzos que dedican a la Empresa Vasca y sobre todo a sus trabajadores. Salud.

## bizkaia

# RENFE atenta contra el derecho de huelga



**Renfek, greba eskubidearen aurka atentatu egin du eta komiteko kideak gogorregi zigortu ditu. Hau da, 30 eta 90 egun kobratzeke eta diru ordina, greba pare bat epetik kanpo deitzeagatik.**

Por un simple defecto de forma en los preavisos de la convocatoria de huelgas. Con una estrategia empresarial de denuncia en los juzgados, intentando que los paros sean declarados ilegales. RENFE ha conseguido que de 7 juicios celebrados 2 sean declarados ilegales.

Conseguido este objetivo, RENFE se ha propuesto quebrantar el Derecho de Huelga, atacando individualmente a los miembros del Comité de huelga de CGT

y LAB. Para ello les ha expedientado y sancionado con 30 días de suspensión de empleo y sueldo, por la primera convocatoria declarada ilegal. Y por la segunda, tras presionar con una propuesta humillante para que firmaran la renuncia a la defensa jurídica y a las reivindicaciones amenazan con resolver el segundo expediente con despido disciplinario.

No atreviéndose al despido por lo escandaloso y desproporcionado de la sanción, al final ha optado por la sanción de otros 90 días. Además ha iniciado procedimiento pidiendo una indemnización de 9,7 millones de euros (4.000 millones de Pts.), por los daños de imagen ocasionados.

## contacta con CGT - LKN

Beltza - beltza@cgtbizkaia.grupouni2.com

**Araba**  
Kutxa 6  
01080 - VITORIA - GASTEIZ  
Teléfono: 945 28 40 40  
Fax: 945 12 00 78  
cgtgasteiz@terra.es

**Gipuzkoa**  
Cristobal Gamón 12, bajo  
20100 - ERRENTERIA  
Teléfono: 943 521 210  
Fax: 943 521 210  
cgt@wanadoo.es

**Bizkaia**  
Bailén 7  
48003 - BILBAO  
Teléfono: 94 416 95 40  
Fax: 94 416 51 51  
cgtbilbao@cgtbizkaia.grupouni2.com

**Nafarroa**  
Compañía 9, 1º izda.  
31001 - PAMPLONA - IRUÑA  
Teléfono: 948 224 766  
cgtpamplona@inicia.es

## www.humorenared.com

IV Ciclo de Conferencias Parapsicológicas

### LEYENDAS URBANAS del rumor al mito

- ✓ El contrato indefinido
- ✓ El contrato temporal legal
- ✓ La jubilación a los 65
- ✓ El abominable hombre sin horas extra...

PROYECCIÓN DE DIAPOSITIVAS y reparto de canapés

CONTRATO INDEFINIDO?

KARMAdes el arma

www.humorenared.com

## gipuzkoa

**Actividad cultural en Rentería**

**La F. L. de Errenteria con el fin de convertir la sede de CGT-LKN en lugar de encuentro, contraste libre de ideas y generador de proyectos, programará en el 2006 dos películas mensuales.**

Además, se realizarán diversas conferencias. Las actividades que se

desarrollarán los miércoles ó jueves se realizarán a través del colectivo "La Ilusión". La primera película en pasarse será "El principio de Arquímedes" de Gerardo Herrero -hay que trabajar para poder vivir y si trabajas no puedes atender tu vida-. Esperamos vuestra asistencia y propuestas.

## nabarroa

**Vega Mayor despide a una compañera**


**PRODUCTO CONTAMINADO**

**Por explotación laboral y persecución sindical**

**Vega mayor empresak, CGT-LKNren delegatu bat kaleratu egin du. Eta askotan gertatzen den bezala, lan baldintzak hobetzeko asmoa zein erreibindikazioa izan da erru bakarra.**

A las empresas ya no les basta con tener, cada vez más, las condiciones de trabajo a su favor. Además quieren quitarse de en medio cualquier resistencia a sus pretensiones de explotación laboral. Aquí vale todo y no precisamente en beneficio del trabajador.

Vega Mayor, empresa instalada en Milagro, perteneciente al grupo Florette, es una de esas empresas en las que el discurso del miedo recorre sus instalaciones y los puestos de trabajo: aguanta, no protestes, no digas nada. Y si alguien se levanta, ya se sabe... sanción, cambio de turno, el peor trabajo,

etc. Te dejan aislado e incluso siembran descalificaciones personales.

Pili es delegada de **CGT** en esta empresa. Su trayectoria reivindicativa y de preocupación por mejorar las condiciones de trabajo en la empresa ha sido clara, ¿Cuál es el premio? Sencillamente, el despido. Toda una trama orquestada por la dirección de Vega Mayor y con la complicidad de los mayoritarios en el comité de empresa, UGT y CCOO.

El pasado 12 de enero tuvo lugar el juicio contra su despido, días antes la empresa se preocupó de silenciar las protestas: que no corra la mala imagen de Vega Mayor entre sus clientes: Mc Donalds, El Corte Inglés, Netto, Eroski, Carrefour, Caprabo..., que nadie se entere que en Vega Mayor se elaboran productos contaminados por la explotación laboral y la persecución sindical.

**La lucha de las mujeres****Ante el próximo 8 de Marzo**

**Hurrengo martxoaren 8aren aurrean ZAINTEA GUZTION ARDURA izan beharko dela aldarrikatu nahi dugu aurten, eta ez orain arte izan den bezala, emakumeena bakarrik.**

¡Pero si falta mucho todavía! Diréis. Y así es.

Sin embargo, este año estamos empeñadas en que tod@s nos hagamos conscientes del problema de los CUIDADOS. Es decir, los tiempos y energías necesarios para cuidar a nuestros pequeños, a nuestros mayores, o a cualquiera de nuestros familiares que no pueda valerse por sí mism@. Y queremos 1º que se asuma socialmente que somos las que realizamos casi siempre estos menesteres (las excepciones son

eso, excepciones), 2º que nos vemos obligadas a hacerlo después de una jornada de trabajo fuera de casa, porque iya hemos conseguido entrar en el mercado de trabajo!, 3º que la tan de moda "conciliación" de la vida laboral y familiar nos está resultando imposible, 4º que nuestros compañeros en la casa, que las empresas, que las autoridades y la sociedad en general se dé cuenta de su responsabilidad en los cuidados.

**CUIDAR ES MANTENER LA VIDA LA VIDA ES PARA TODOS Y TODAS LO MÁS IMPORTANTE CUIDAR ES UN DERECHO Y UNA OBLIGACIÓN DE TODAS LAS PERSONAS**

Y dicho esto ¿no debemos empezar iya! la campaña del 8 de Marzo...?

## sindicalismo

**Priva-tiza y te hará mucho daño**

(viene de pág. 1)

Gracias a la privatización de servicios públicos, el trabajo estable va desapareciendo y en su lugar aparece como por arte de magia "la eventualidad". Hoy día la tercera parte de los trabajos es temporal, y eso que estamos al principio del proceso privatizador, pero de seguir a este ritmo, en cuanto pasen a manos o gestiones privadas las empresas públicas que aun quedan, el 100% de los trabajadores serán eventuales y sin futuro.

Servicios públicos como la enseñanza, la sanidad, el transporte, las telecomunicaciones, etc., (RENFE, CORREOS, TELEFÓNICA), se están desmantelando y privatizando a pasos agigantados, sin que los trabajadores representados por esos sindicatos "gargantuas"-que tragan de todo, hagan nada, convencidos como están de que nada se puede hacer. Nos quieren convencer de que el futuro es tener un préstamo a 50 años, no jubilarse hasta morir, no tener nunca un trabajo estable y estar a disposición de la empresa todo el tiempo que nos exijan.

Para eso se ha creado un sistema de desmantelamiento de los servicios públicos aprobado por los grandes sindicatos inútiles. Primero se coge dinero público y por medio de prejubilaciones y despidos se "sanean" las empresas. Después se privatiza la parte del negocio que da beneficios. Los beneficios son para unos pocos, son beneficios privados, y si hay pérdidas se pagan entre todos; pérdidas públicas.

Más tarde se crean nuevas empresas sin convenio ni contratos fijos, que irán despidiendo al que exija dignidad, solidaridad o justicia. Y así y gracias a que la mayoría se deja llevar, estamos a



un solo paso de acercarnos con mucho peligro al precipicio. Un paso al frente. Ar.

Desde **CGT** proponemos el uso del cerebro como arma para luchar contra las injusticias, porque es la única que tenemos y los trabajadores podemos hacernos mucho bien utilizándola. Muchos de los que lo han usado recomiendan hacerlo y demuestran que ha servido para algo. Por eso pedimos desde aquí a todos y todas que quieran utilizar el cerebro que empiecen cuanto antes, porque como sigamos esperando a ese líder salvador que nos solucione los problemas, al final, el cerebro, sólo nos servirá para recordar aquellos tiempos en los que el trabajo era estable, con derechos y para toda la vida.

**Convenio de limpieza para Bizkaia**

laboral

**CGT-LKN sindikatuak, lan berdina eginez gero soldata berdina eduki behar dela eutsi du beti. Beraz, eta oraingo honetan, Bizkaiko garbiketaren serbitzuetan hori lortu nahi dugu.**

Hay trabajador@s en la limpieza de Bizkaia, que tienen unas condiciones económicas muy inferiores, ya que ganan 6000 euros menos al año que otros, y con peores horarios y jornadas. La idea de **CGT** es negociar un convenio provincial de limpieza viaria, recogida de Residuos Sólidos Urbanos (R.S.U.) y alcantarillado, que sirva para la equiparación de est@s, con los convenios más altos de Bizkaia.

La representación sindical actualmente es la siguiente:

Porcentaje de representación: ELA 35,3%, UGT 16,9%, CCOO 12,3%, LSB/USO 12,3%, CGT 10,7%, LAB 9,2%, ESK 3%

Desde **CGT** sí estamos a favor del convenio provincial, pero con la propuesta de que los sindicatos que estén presentes en la mesa negociadora se comprometan a firmar un acta, en la que se refleje que no se firmará ningún convenio que no haya sido aprobado por la asamblea de trabajador@s, y tampoco un convenio de eficacia limitada. Tenemos el precedente negativo del convenio provincial de Gipuzkoa, y no queremos que la negociación se lleve a espaldas de l@s trabajador@s ni que se firme sin su consentimiento. A igual trabajo, igual salario y los derechos se conquistan, no se mendigan. ¿O sí?

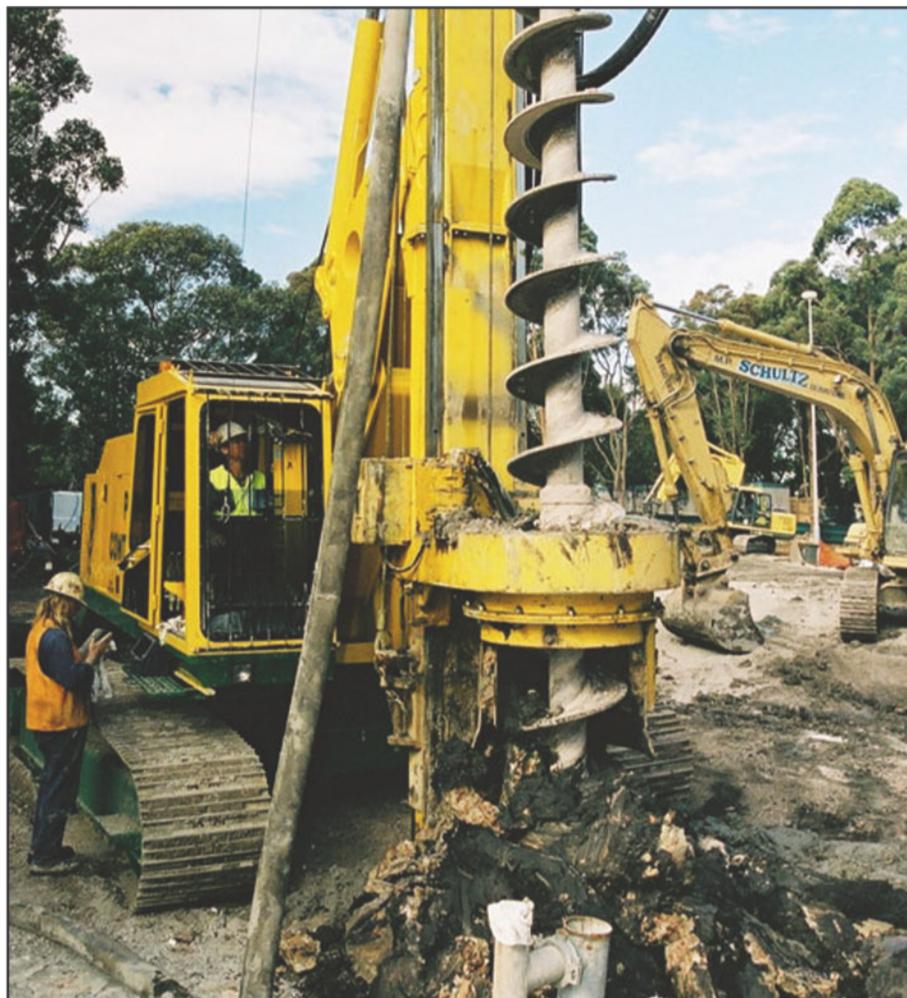
# Colapso circulatorio a la vista

**El transporte en Euskadi está abocado en breve al colapso circulatorio. Más accidentes, más atascos, más contaminación. Los políticos no pueden afrontar el problema porque el sector mueve suficiente dinero como para poner o quitar gobiernos.**

Gasolinas, garajes, seguros, sector auxiliar del automóvil suman más del 5% del PIB. Esto es intocable, pero queda la posibilidad de disimular. Os vamos a hacer un tren que sus vais a cagar. En forma de Y griega. No solucionará nada, seguramente sólo los más jóvenes lo verán circular algún día, pero ya tenemos montado el escaparate del disimulo. La culpa del colapso la tienen los de Madrid, Bruselas, los ecologistas que se oponen, la orografía vasca, o la crisis económica. El caso es despistar y no solucionar nada.

Las inversiones ya han comenzado. ¿Hay algo más estúpido que un tramo de vía sin conexión? Aislado en medio de la nada. ¡Pues cuesta una pasta! Quizá esa sea la clave; invertir, gastar dinero, algún amigo nos lo agradecerá. Quizá el principal objetivo de la Y griega es gastar dinero. Eso sí parece que lo van a conseguir. Sólo tienen asegurada la financiación a corto plazo, hay propuestas de que sea en forma de U, que se conecte con Iruña y adquiera forma de X. La Unión Europea dice que tiene otras prioridades y que mejor esperar hasta el 2020. ¿Por qué no esperan hasta aclararse?

Quizá pase como con el túnel de La Engaña. Casi 7 kilómetros de túnel, 17 años trabajando, cientos de vidas y un coste que actualmente se cifra en unos 7.000 millones de pts y por donde nunca circuló ningún tren. Antes de hacer las cosas hay que ponerse de acuerdo. El ferrocarril Santander - Valencia llevaría la mercancía sin necesidad de bordear la península. Tenía lógica. Era uno de los proyectos más ambiciosos de la obra civil española. Comenzó en 1924, con Primo de Rivera y fue abandonado sin acabar en 1959. Lo



que sí acabaron fue el túnel más largo de España en la frontera entre Cantabria y Burgos, con trabajadores esclavos de la guerra civil. Se hicieron 660 Km. de vía, pero no se terminaron los 60 Km. que unirían Santander con el resto de la línea, de modo que toda la línea fracasó. El túnel fue el mayor obstáculo que tuvieron que salvar.

**¿Hay algo más estúpido que un tramo de vía sin conexión? Aislado en medio de la nada. ¡Pues cuesta una pasta!**

En 2001 el ministerio de fomento estudió un plan de viabilidad para darle uso como carretera y evitar el puerto de Estacas de Trueva. Las últimas noticias informan de que a causa de los desprendimientos es

inaccesible incluso para rutas a pie o en bici. Es un monumento a la estupidez humana, y nos surge la duda ¿no hemos aprendido nada? Porque ¿Quién cuestiona la necesidad de invertir en mejorar la actual red ferroviaria en Euskadi? NADIE. Tanto las cercanías, como Euskotren, como la conexión de RENFE Bilbao-Vitoria-Burgos-Madrid modernizada, con nuevo trazado, eso sería apostar sobre seguro. Hace falta. Lo mismo que potenciar el transporte colectivo vía bus, nuevos tranvías. Además de facilitar las cosas a quien pueda caminar o ir en bici a su trabajo, o a estudiar; que es a donde va la gente normalmente todos los días.

Pero las cosas útiles y sencillas parecen no ser del agrado de nuestros gobernantes. Puede que ir con chofer, o en avión "preferente" haga que su perspectiva de lo que Euskadi necesita respecto al transporte sea diferente a la nuestra.

## kultura

### Verdes Valles, Colinas Rojas

**Es el bucólico título de la trilogía que Ramiro Pinilla ha escrito para desentrañar la historia de un Getxo mítico. Literatura de altura que recuerda en ocasiones a Faulkner ("Las elucubraciones de Jaso y Martxel") o a García Márquez ("Las llamas invadiendo Getxo").**

Los 3 volúmenes, que le han valido el Premio Euskadi de Literatura, recogen el devenir de Euskadi desde el S. XIX. (Alguien comentó que si se lo han concedido es porque nadie en Sabin Etxea lo ha leído). El desarrollo industrial, la relación del

casero con la tierra, el movimiento obrero, el nefasto papel del nacionalismo, etc.

No es un libro de lectura fácil, ni por su tamaño, ni por su estilo. Pero la satisfacción que produce su lectura (el sindicato de Roque Altube, las apuestas en la Venta, Sugarkea) recompensa con creces el esfuerzo que exige. Como siempre lo hace la buena literatura. Destacar aquí el tratamiento respetuoso, dentro de la ironía general de la obra, que recibe el anarquismo vasco, cuyo papel se recoge en buena parte del volumen 2.

**Pasaden urrian, AHT gelditu! Elkarlanak, Abiadura Haundiko Trenaren aurkako mugimenduari indartzeko, ekimen batzuk antolatatu zituen. Baina, zer ekarriko ote du tren super-azkar honek?**

Elkarlanak, besteak beste dio: AHTk ez du inolaz ere konponduko gure herriak gaur egun duen garraio arazo larria. Are gehiago, proiektu zoro honek, etorkisunean gaurko egoeraren okertzea baino ez du ekarriko zeren eta hiru hiriburuen arteko -Bilbo, Gazteiz eta Donosti- lotura arina baino ez baitu helburu. Bidaierien eta merkantzien erasoak ez ditu konponduko eta erdiko eskualdeak pasabide hutsa izatera behin betiko zigortuz. Eta zer esanik ez ingurumenari dagokionez, AHTk gure lurraldea zeharo urratuko lukeen: ikaragarriko energi kontsumoa, kutsadura elektromagnetikoa, zarata, pertsona zein animalientzako "barrera efektua", iturburuetan eta akuiferoetan sortutako liriatekeen kalteak 150km tunel egitearren, harrobiak, zementerak, ehundaka baserri jipoituak eta asko suntsituak... eta kalte larri hauek onartezinak dira.

Jende askorentzat, hau bezala makro-proyektu hauek anti-ekologikoak eta anti-sozialak dira. Gainera, multinazionalen globalizazioarekin jarraitzeko behar duten garraioa da. Baina, hau egiteko guztion poltsikotik atarako dutela, ez dugu ahaztu behar.

Egoera hau konpontzen hastekotan, garraioaren gutxitze aldera jotzea ezinbestekoa da. Hori lortzeko egunerokotasuna gertutasunean antolatuta behar genuke eta ekonomi lokala birpuztuz... eta azken finean lasaigo bizitzen.

Salud.

Oharra: Aurreko Beltza aldizkarian "Bilbao urban circuit" salatzen bagenuen, egun esan beharra dago ideia hori guztiz baztertua dagoela. Hau dela eta, Bilboko biztanleei zein proiektu honen kontra egon diren guztioei zoriondu behar diegu.

Ramiro Pinilla  
VERDES VALLES,  
COLINAS ROJAS

3. Las cenizas del hierro

colección andanzas



Edita: LKN/CGT  
Redacción: Bailén 7, Dpto.5  
48003 - BILBAO  
Diseño y maquetación:  
TKS Creativos  
Imprime: Grafilan  
Dep Legal: Bi-2656-04  
Copyleft, los contenidos de este boletín pueden ser distribuidos libremente citando su origen.

**Han hecho posible este número:** Juan Ignacio, Iñigo, Miguel, Melquiades, Manu, Chema, Patxi, Álvaro, Txomin, Marga, Juan, María y las FF. LL. de CGT de Euskadi.