

**CAMINATA REIVINDICATIVA POR LA
REAPERTURA DE LA LÍNEA FERROVIARIA
REUS-RODA
DOMINGO 5 DE JULIO 10h ESTACION DEL AVE
CAMP DE TARRAGONA**

Desde la pdf.camp apostamos de una manera decidida por el transporte por ferrocarril, entendemos que este medio de transporte es el más rápido, eficaz y ecológico que existe en la actualidad y el que mejor servicio de transporte puede dar al Camp de Tarragona. Pero además pensamos que este modelo debe ser público y social, lejos de macro inversiones y si aprovechando al máximo las infraestructuras existentes y las de nueva creación.

En el manifiesto fundacional de la pdf.camp ya apuntábamos una línea reivindicativa global de transporte ferroviario y que ahora se concentra básicamente en estos puntos:

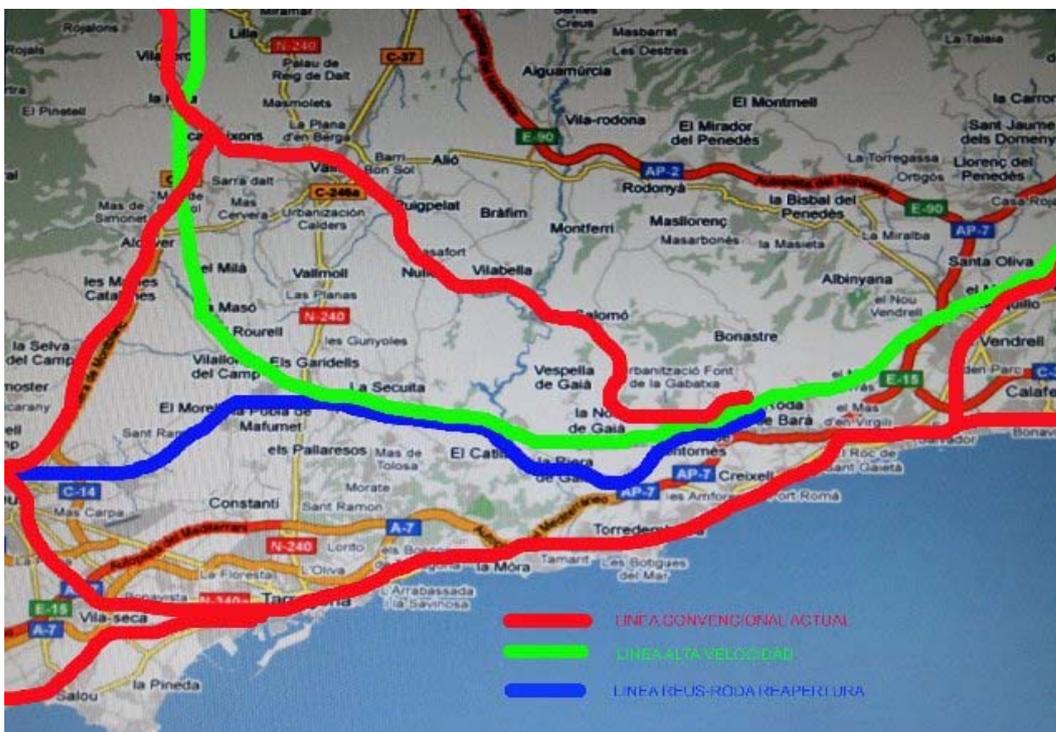
1. Creación de una red doble de cercanías circular que una por las infraestructuras existentes las Comarcas del Camp de Tarragona con las principales ciudades, así como el aeropuerto de Reus y la estación del Camp de Tarragona con la reapertura de la línea Reus-Roda, que además permitiría vertebrar la Comarca del Baix Gaia. C1 y C2.
2. Creación de dos redes de cercanías que unan Sant Vicenç de Calders con Les Borges del Camp y Cambrils.
3. Potenciación de las tres líneas de regionales existentes triplicando la frecuencia entre Barcelona y Tortosa, Flix y Montblanc.
4. Creación de dos nuevas líneas de regionales de alta velocidad que unan Barcelona con Tortosa, Barcelona-Reus y Barcelona-Lleida (pasando por la ciudad de Tarragona), aprovechando la línea de alta velocidad hasta L'Arboç (intercambiador) y después por vía convencional.
5. Realizar un By-pass entre el intercambiador de L'Arboç y Tarragona para que los trenes AVE y los de Larga Distancia pasen por la ciudad de Tarragona sin perjudicar medioambientalmente las comarcas de Tarragona, para continuar por la conexión del corredor del Mediterraneo hasta LLeida, Zaragoza y Madrid.
6. Mejora del servicio prestado al usuario en las estaciones del Camp de Tarragona, rehabilitando edificios de viajeros y manteniendo el personal en las mismas para garantizar la calidad del servicio prestado.
7. Realizar un By-pass de Mercancías peligrosas aprovechando la reapertura de la línea de Reus a Roda de Bara, que permita el alejamiento de estas mercancías por los núcleos urbanos, así como una

salida directa, de ellas, desde el puerto de Tarragona y el polígono industrial de Constanti, con la frontera francesa.

En concordancia con los puntos 1 y 7 la **pdf.camp** ha convocado para el próximo **domingo día 5 a las 10 de la mañana**, una caminata reivindicativa por el antiguo trazado de vía que une Reus con Roda de Bara y que esta en desuso desde hace 28 años.

La recuperación de esta vía permitiría realizar el paso de los trenes que transportan mercancías peligrosas por este by-pass, alejándolos de los núcleos urbanos del Camp de Tarragona y reduciendo el tiempo de viaje en más de dos horas en el caso de los trenes que son cargados en el polígono industrial de Constanti. Esta opción cobra mas fuerza, si cabe, después del gravísimo suceso acaecido en Italia.

Además la reapertura de esta línea implementaría la red de cercanías ya prevista para el Camp de Tarragona, uniendo de manera rápida el aeropuerto de Reus y la estación del AVE con las principales ciudades del Camp de Tarragona por una línea circular (C2), vertebrando a su vez la Comarca del Baix Gaia con el resto de Comarcas del Camp de Tarragona.

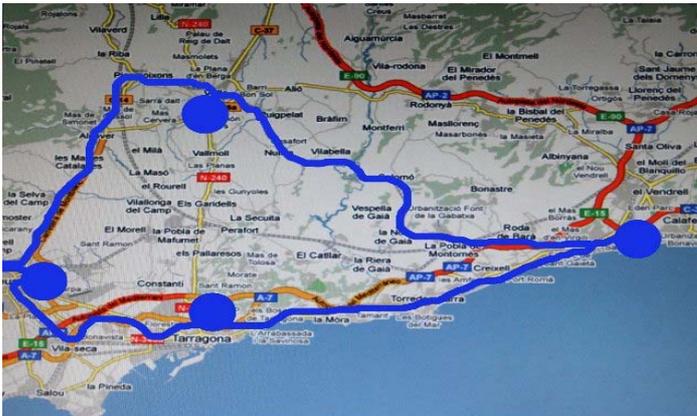


PROPUESTA LINEAS DE CERCANIAS-REGIONALES DEL CAMP DE TARRAGONA

C1 CIRCULAR

Tarragona - Vilaseca - Reus - La Selva del Camp - Alcover - Plana Picamoixons - Valls - nulles - Vilavella - Salomo - La Pobla de Montornes - Roda de Bara - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona

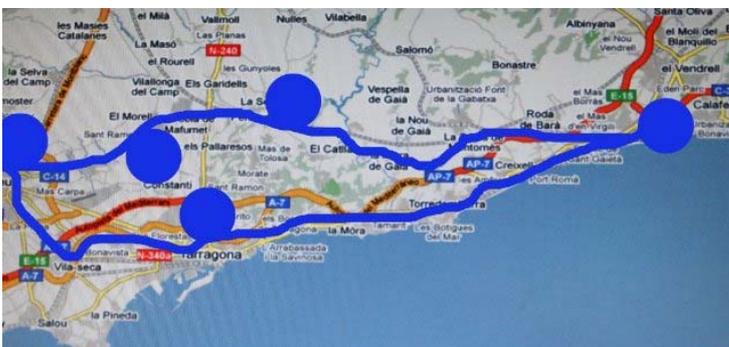
Por las infraestructuras actuales



C2 CIRCULAR

Tarragona - Vilaseca - Reus - AEROPORT - Constanti - El Morell - La Pobla de Mafumet - Perafort - AVE - La Secuita - El Catllar - La Riera de Gaia - La Nou de Gaia - Brises del Mar - La Pobla de Montornes - Roda de Bara - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona

Por las infraestructuras actuales y la reapertura de la línea Reus-Roda de Bara



C3

Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Vilaseca - Reus - Les Borges del Camp

Por la infraestructura actual

C4

Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Port-Aventura
- Salou - Cambrils

Por las infraestructuras actuales.

Estas 4 líneas de Cercanías conectarían en Sant Vicenç de Calders con las líneas que llegan desde Barcelona, tanto por Vilafranca y El Vendrell, como por Vilanova y Calafell.

R1

Barcelona - Vilanova - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla -
Tarragona - Port-Aventura - Salou - Cambrils - Hospitalet de L'infant - L'Ametlla
- L'Ampolla-El Perello - Camarles-Deltebre - L'Aldea-Amposta - Tortosa

Por las infraestructuras actuales, duplicando la frecuencia.

R2

Barcelona - Vilanova - Sant Vicenç de Calders - Roda de Bara - La Pobla de
Montornes - Salomo - Vilavella - Nulles - Valls - Plana Picamoixons - La Riba -
Vilaverd - Montblanc - L'Espluga de Francolí - Vimbodí i Poblet - Vinaixa - La
Floresta - Les Borges Blanques - Juneda - Puigverd - Lleida Pirineus

Por las infraestructuras actuales, triplicando la frecuencia.

R3

Barcelona - Vilanova - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla -
Tarragona - Vilaseca - Reus - Les Borges del Camp - Riudecanyes-Botarell -
Duesaigües-L'Argentera - Pradell - Marça-Falset - Capçanes - Els Guiamets -
Mora la Nova - Asco - Flix - Ribarroja D'Ebre

Por las infraestructuras actuales, triplicando la frecuencia.

R1 ALTA VELOCIDAD

Barcelona - L'Arboç - El Vendrell - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Salou - Cambrils - L'Aldea-Amposta - Tortosa (75 minutos)

Con al instalacion de un intercambiador de ejes en L'Arboç, llegaría un tren de alta velocidad de ejes intercambiables por línea AVE hasta el intercambiador, después por línea convencional y velocidad de 200 Km/h hasta Vilaseca, para continuar por Alta Velocidad hasta Tortosa por la línea del corredor del Mediterráneo.

R2 ALTA VELOCIDAD

Barcelona - L'Arboç - El Vendrell - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Vilaseca - Reus (45 minutos)

Por línea de Alta Velocidad hasta L'Arboç, y desde el intercambiador, por línea convencional a velocidad de 200 Km/h hasta Reus.

R3 ALTA VELOCIDAD

Barcelona - L'Arboç - El Vendrell - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Vilaseca - Lleida (80 minutos)



MAS INFO Juan Ramon Ferrandis (657 272 734)