

# ADIF Y RENFE OPERADORA CON EL PATROCINIO DEL MINISTERIO DE FOMENTO LES INVITA A "DISFRUTAR" DEL FERROCARRIL EN LA

## RIBERA D'EBRE



PÓNGALE EL NOMBRE: FLIX, RIBAROJA DE EBRO, ASCO, ...

CON LAS INSTALACIONES Y ESTACIONES MÁS DEGRADADAS POR LA FALTA DE PERSONAL, MIENTRAS A LAS DE AVE LAS VISTEN DE LUJO



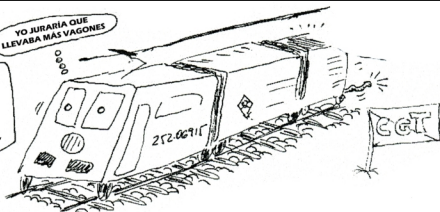
CADA DÍA ESTOY MÁS ABANDONADA...

CHICA, QUÉ MALA CARA TIENES...

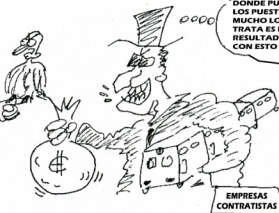
PUES A MI ME HAN VESTIDO DE LUJO, PERO HAN INCUMPLIDO EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS Y NO ME CONECTAN POR FERROCARRIL CONVENCIONAL... Y ESO QUE TENGO UNA VIA SIN UTILIZAR!

YO JURARÍA QUE LLEVABA MÁS VAGONES

SIN QUE NADIE CONTROLE LA CIRCULACIÓN DE LOS TRENES DURANTE MUCHOS KMS, COMO ESTÁ EL CARGAMENTO; SI LLEVA BIEN LA SEÑALIZACIÓN, ETC... Y ESO QUE CIRCULAN TRENES CON MATERIAS PELIGROSAS...



Y CADA VEZ MÁS PRIVATIZACIONES, MÁS TRABAJADORES/AS PRECARIOS/AS, MÁS EMPRESAS QUE OBTIENEN BENEFICIOS DEL ABANDONO DEL SERVICIO PÚBLICO.



¿DONDE PUEDO ELIMINAR EL SERVICIO Y LOS PUESTOS DE TRABAJO Y DONDE 'CANTA' MUCHO LO SUBCONTRATO, DE LO QUE SE TRATA ES DE MEJORAR CUENTAS DE RESULTADOS, DE LO DEMÁS... PASO! CON ESTO DEL FERROCARRIL ME FORRO...

## TODO ESTE PROGRAMA SE LO TENEMOS QUE AGRADECER A:

- LOS QUE HAN GESTADO Y PUESTO EN MARCHA LA LEY DEL SECTOR FERROVIARIO (LOS DEL PP Y LOS DEL PSOE)
- LA ACTUAL POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO, QUE SOLO PIENSA EN "AVES" Y NO PONE LOS PIES EN LA TIERRA, ABANDONANDO EL FERROCARRIL CONVENCIONAL Y CREANDO CIUDADANOS DE 2ª Y 3ª CLASE QUE TAMBIÉN PAGAN SUS IMPUESTOS Y TIENEN DERECHO A DISFRUTAR DE UN BUEN SERVICIO PÚBLICO.
- SU OBSESIÓN POR LA FALSA RENTABILIDAD ECONÓMICA, EN VEZ DE LA SOCIAL.

**POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL...  
¡APOYA A LA CGT!**