

ADIF Y RENFE OPERADORA CON EL PATROCINIO DEL MINISTERIO DE FOMENTO LES INVITA A "DISFRUTAR" DEL FERROCARRIL EN LA

RIBERA D'EBRE



PÓNGALE EL
NOMBRE:
FLIX, RIBAROJA
DE EBRO, ASCO, ...

CON LAS INSTALACIONES
Y ESTACIONES MÁS
DEGRADADAS POR LA FALTA
DE PERSONAL, MIENTRAS A LAS
DE AVE LAS VISTEN DE LUJO



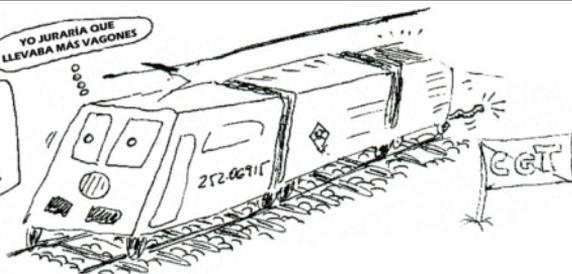
CADA DÍA ESTOY
MÁS ABANDONADA...

CHICA, QUÉ MALA
CARA TIENES...

PUES A MI ME HAN VESTIDO DE
LUJO, PERO HAN INCUMPLIDO
EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS
Y NO ME CONECTAN POR FERRO-
CARRIL CONVENCIONAL... Y ESO
QUE TENGO UNA VIA SIN
UTILIZAR!

YO JURARÍA QUE
LLEVABA MÁS VAGONES

SIN QUE NADIE CONTROLE
LA CIRCULACIÓN DE LOS
TRENES DURANTE MUCHOS KMS,
CÓMO ESTÁ EL CARGAMENTO,
SI LLEVA BIEN LA SEÑALIZACIÓN,
ETC... Y ESO QUE CIRCULAN
TRENES CON MATERIAS
PELIGROSAS...



Y CADA VEZ MÁS PRIVATIZACIONES,
MÁS TRABAJADORES/AS PRECARIOS/AS,
MÁS EMPRESAS QUE OBTIENEN BENEFICIOS
DEL ABANDONO DEL SERVICIO PÚBLICO.



¿DÓNDE PUEDO ELIMINAR EL SERVICIO Y
LOS PUESTOS DE TRABAJO Y DÓNDE
CANTA MUCHO LO SUBCONTRATO, DE LO QUE SE
TRATA ES DE MEJORAR CUENTAS DE
RESULTADOS, DE LO DEMÁS... PASO!
CON ESTO DEL FERROCARRIL ME FORRO...

TODO ESTE PROGRAMA SE LO TENEMOS QUE AGRADECER A:

- LOS QUE HAN GESTADO Y PUESTO EN MARCHA LA LEY DEL SECTOR FERROVIARIO (LOS DEL PP Y LOS DEL PSOE)
- LA ACTUAL POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO, QUE SOLO PIENSA EN "AVES" Y NO PONE LOS PIES EN LA TIERRA, ABANDONANDO EL FERROCARRIL CONVENCIONAL Y CREANDO CIUDADANOS DE 2ª Y 3ª CLASE QUE TAMBIÉN PAGAN SUS IMPUESTOS Y TIENEN DERECHO A DISFRUTAR DE UN BUEN SERVICIO PÚBLICO.
- SU OBSESIÓN POR LA FALSA RENTABILIDAD ECONÓMICA, EN VEZ DE LA SOCIAL.

**POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL...
¡APOYA A LA CGT!**